

Nuevo informe P4G-Getting to Zero Coalition: Con una acción rápida y estratégica, México puede convertirse en un productor y exportador competitivo de combustibles marinos de cero emisiones

El nuevo informe que hoy publicó la alianza entre P4G y Getting to Zero Coalition bajo el título “La transición energética del transporte marítimo: oportunidades estratégicas en México”, explora el potencial de México para avanzar más y beneficiarse de la descarbonización marítima internacional. El informe concluye que México tiene el potencial de establecerse como un líder global en lo que a descarbonización marítima se refiere participando en la producción y abastecimiento de combustible verde. Sin embargo, para lograrlo requerirá de una acción rápida y estratégica.

El transporte marítimo internacional genera aproximadamente el 3% de las emisiones mundiales de gases de efecto invernadero (GEI), cifra que aumentará de continuar las circunstancias prevalecientes. Para descarbonizar la industria marítima habrá una enorme necesidad de combustibles verdes y tecnologías asociadas. En particular, los combustibles escalables de cero emisiones (CECE), como el hidrógeno y el amoníaco verdes, se consideran los combustibles más prometedores para la transición energética del transporte marítimo.

“En los últimos años, la industria marítima mundial ha avanzado rápidamente en el desarrollo de innovaciones y tecnologías para afrontar el reto de reducir las emisiones del sector y ahora se dirige hacia la descarbonización total. La demanda masiva de combustibles de cero emisiones que surgirá constituye una gran oportunidad de crecimiento para México, que tiene ante sí la posibilidad de convertirse en un futuro centro neurálgico para el transporte marítimo internacional en América Latina,” dice Ingrid Sidenvall Jegou, Directora de Proyectos del Global Maritime Forum.

De acuerdo con el nuevo informe P4G-Getting to Zero Coalition, gracias a su acceso a los océanos Pacífico y Atlántico, rutas marítimas bien establecidas y relaciones comerciales con múltiples continentes, México puede abrirse a nuevos mercados y establecerse como centro energético mundial y proveedor de combustibles verdes. Si se materializa este potencial se podría acelerar la transición a formas de energía más limpias en toda la economía, creando múltiples oportunidades para el país.

“A medida que sectores difíciles de reducir, como el transporte marítimo, se esfuerzan por cumplir sus objetivos de descarbonización para 2050, países como México, con un importante potencial de energía renovable, pueden posicionarse como proveedores de los tan necesarios combustibles de cero emisiones que sustentan la transición de la industria. Hacer realidad el potencial de energía renovable de México requerirá la colaboración entre los principales interesados, incluidos los gobiernos, los puertos, la industria y las autoridades financieras, para reducir los costos de los combustibles verdes y permitir la producción escalonada,” dice Pedro Gómez, Jefe de la Plataforma para Modelar el Futuro de la Movilidad del Foro Económico Mundial.

Formando parte de la transición del transporte marítimo e invirtiendo en ella, México podría crear nuevas fuentes de ingresos a partir de las exportaciones y abastecimiento de CECE, establecer centros y puertos verdes, así como abrir posibilidades de corredores verdes a lo largo de las rutas marítimas clave.

Según el informe, las estimaciones muestran que el desarrollo de la infraestructura de combustibles verdes para servir al sector marítimo de México podría atraer inversiones de entre 37,000 y 53,000 millones de MXN (de 1,900 a 2,700 millones de USD) en infraestructura en tierra para 2030.

Tras una amplia consulta con las principales partes interesadas mexicanas, el informe nombra tres oportunidades clave para México, que incluyen el puerto de Manzanillo y las actividades de DH2 Energy en el centro de México y Baja California, que tienen potencial para beneficiarse de la producción, el consumo y la distribución de CECE.

Sin embargo, para abrir estas oportunidades es esencial un marco político y financiero propicio que resulte interesante y atractivo para los actores clave en todos los sectores y cadenas de valor.

En la actualidad, México carece de un ecosistema favorable, tanto desde la perspectiva política como financiera, para aprovechar los beneficios de la producción y el uso de los CECE, especialmente dada la preferencia de la administración actual por seguir explotando los recursos de combustibles fósiles del país.

“Para cada país la transición del transporte marítimo será una experiencia única. Para México, representa una oportunidad de aprovechar su potencial de energía renovable y su proximidad a la actividad naviera de mayor dimensión para convertirse en productor y proveedor de combustibles del futuro. Sin embargo, también tiene la oportunidad de armonizar su enfoque energético nacional con su postura climática internacional y crear un panorama político que facilite las inversiones en la transición y la innovación, al tiempo que cumple con muchos de sus objetivos de desarrollo sostenible,” afirma la **Dra. Alison Shaw, responsable de políticas de transporte marítimo del Instituto de Energía de la UCL.**

Mientras otros países de América Latina toman medidas para preparar sus propias cadenas de suministro de combustible y establecen compromisos con el sector marítimo internacional, México debería tomar medidas rápidas y estratégicas para posicionarse como productor y exportador competitivo de CECE. El informe concluye que, con los incentivos adecuados y el propósito de fomentar las inversiones en energía renovable y producción de combustible, México puede obtener una ventaja competitiva en el abastecimiento y exportación de CECE en América Latina.

“Este informe señala los pasos concretos que México puede dar para producir combustibles verdes mientras traza su camino hacia el desarrollo sostenible. De este modo se podrían generar empleos, difundir el uso de energía limpia en todos los sectores y atraer la inversión verde. P4G se complace en apoyar el informe de su alianza con Getting to Zero Coalition, para que México pueda aprovechar este ímpetu y tomar las medidas expeditas que se requieren para la transición al transporte marítimo de cero emisiones,” declara **Ian de Cruz, Director Global de P4G.**

Descargue el informe completo [aquí](#).

Para más información diríjase a: Katrina Abhold, responsable del proyecto, en ka@globalmaritimeforum.org o en el número +45 3118 3329

Acerca del informe

El informe de P4G **“La transición energética del transporte marítimo: oportunidades estratégicas en México”** ha sido elaborado por la alianza entre P4G y Getting to Zero Coalition.

La alianza entre P4G y Getting to Zero Coalition, establecida con la participación del Global Maritime Forum, el Foro Económico Mundial, Friends of Ocean Action, el Fondo para la Defensa del Medio Ambiente, el University College de Londres y la Asociación Internacional de Puertos y Terminales, está aprovechando la plataforma P4G para involucrar a las partes interesadas y a las empresas de tres países socios de P4G: Indonesia, México y Sudáfrica. Su objetivo es hacer que los buques y los combustibles de emisiones cero sean una realidad e identificar oportunidades de crecimiento y de negocio concretas y viables que puedan contribuir a un crecimiento económico sostenible e inclusivo en estos países.

Acerca de la Getting to Zero Coalition

La Getting to Zero Coalition (GtZ), alianza entre el Foro Marítimo Mundial y el Foro Económico Mundial, es una comunidad de participantes decididos y con ímpetu, provenientes de los sectores marítimo, energético, de infraestructuras y financiero, y apoyada por gobiernos clave, OIG y otras partes interesadas, que está comprometida con la descarbonización del transporte marítimo.

La Getting to Zero Coalition aspira a tener vehículos eléctricos de bajo consumo, comercialmente viables, operando a lo largo de las rutas comerciales de alta mar para el año 2030, con el apoyo de la infraestructura necesaria para las fuentes de energía escalables de cero emisiones netas de carbono que incluyan la producción, distribución, almacenamiento y abastecimiento de combustible, con el propósito de alcanzar la descarbonización total para el año 2050.

Acerca del Partnering for Green Growth and the Global Goals 2030

Partnering for Green Growth and the Global Goals 2030 (P4G) es un mecanismo de ejecución mundial pionero en las alianzas verdes para construir economías sostenibles y resistentes. El P4G moviliza un ecosistema global de 12 países asociados y 5 socios organizativos con la finalidad de abrir oportunidades para 66 alianzas que trabajan en cinco áreas de los ODS: alimentos y agricultura, agua, energía, ciudades y economía circular.

Acerca del Global Maritime Forum

El Global Maritime Forum (GMF) es una organización internacional sin ánimo de lucro dedicada a dar forma al futuro del comercio marítimo mundial para aumentar el desarrollo económico sostenible a largo plazo y el bienestar humano.

Acerca del Foro Económico Mundial

El Foro Económico Mundial (WEF, World Economic Forum) es la Organización Internacional para la Cooperación Público-Privada. El Foro cuenta con la participación de los principales líderes políticos, empresariales, culturales, y de otro tipo, de la sociedad para dar establecer programas globales, regionales e industriales. Fue creado en 1971 como una fundación sin ánimo de lucro y tiene su sede en Ginebra, Suiza. Es independiente, imparcial y no está vinculada a ningún interés especial.

Acerca de Friends of Ocean Action

Friends of Ocean Action es un grupo conformado por más de 55 líderes mundiales de empresas, organizaciones internacionales, la sociedad civil, la ciencia y el mundo académico dedicado exclusivamente a impulsar soluciones escalables para los retos más apremiantes a los que se enfrenta el océano. Lo organiza el Foro Económico Mundial en colaboración con el Instituto de Recursos Mundiales.

Acerca del Fondo para la Defensa del Medio Ambiente

El Environmental Defense Fund Europe es una filial del Fondo para la Defensa del Medio Ambiente (EDF, Environmental Defense Fund), una de las principales organizaciones internacionales sin ánimo de lucro que crea soluciones transformadoras para los problemas medioambientales más graves. Desde 1967, el EDF ha utilizado la ciencia, la economía, el derecho y las asociaciones innovadoras del sector privado para hacer nuevas propuestas de soluciones prácticas.

Acerca del University College London

El Grupo de Transporte Marítimo del Instituto de Energía de la Universidad de Londres (UCL) tiene como objetivo acelerar la transición del transporte marítimo hacia un sistema energético equitativo y globalmente sostenible a través de la investigación, la educación y el apoyo político de primer nivel. El grupo está especializado en la investigación multidisciplinaria basada en el análisis de datos y la modelización avanzada del sector marítimo.

Acerca de la Asociación Internacional de Puertos y Terminales

La Asociación Internacional de Puertos y Terminales (IAPH, International Association of Ports and Harbours) se constituyó en 1955 y en los últimos sesenta años se ha convertido en una alianza mundial que representa a más de 180 puertos miembros y 140 empresas portuarias de 90 países. El objetivo principal de la IAPH gira en torno a la promoción de los intereses de los puertos en todo el mundo, la creación de relaciones sólidas y el intercambio de las mejores prácticas entre los miembros.

Acerca de UMAS

UMAS ofrece servicios de consultoría y lleva a cabo investigaciones para una amplia gama de clientes de los sectores público y privado, utilizando modelos del sistema de transporte marítimo, big data del transporte marítimo, así como análisis cualitativos y de ciencias sociales de la estructura política y comercial del sistema de transporte marítimo. El trabajo de UMAS se basa en datos de última generación respaldados por modelos y prácticas de investigación rigurosos, lo que lo convierte en líder mundial en tres áreas clave: el uso de big data para conocer los factores que ocasionan las emisiones del transporte marítimo, el uso de modelos para explorar la transición del transporte marítimo hacia un futuro de cero emisiones y la interpretación para los principales responsables de la toma de decisiones.